

# L'EX CAMPIONE DINDO CAPELLO «Come fosse un GP che però si corre un giorno intero»

● Il 3 volte vincitore: «Bisogna andare sempre al massimo, occorre una grande concentrazione»

Corrado Canali  
LE MANS (FRANCIA)

**D**indo Capello, 53 anni, proprio oggi, è stato uno dei grandi protagonisti della 24 Ore che ha vinto prima con la Bentley e poi due volte con l'Audi, marca con la quale ha ottenuto anche brillanti piazzamenti e qualche delusione come accade in una corsa così lunga e ricca di colpi di scena.

**Capello, dopo quasi vent'anni l'Audi non corre a Le Mans.**  
«Sarà davvero una strana edizione senza l'Audi e anch'io sono rimasto a casa. E' la seconda volta dal 1998 che sono assente».

**Ma non le mancano le gare, l'agonismo e la velocità?**  
«Quando sei stato un pilota, lo resti per sempre come dire

che, anche se non gareggi più, fai sempre parte in qualche modo di questo sport. Prendiamo uno dei piloti più celebrati quale Tazio Nuvolari. Il mito del Mantovano Volante è sopravvissuto al tempo grazie alle sue grandi imprese. Quando ho smesso di gareggiare non vedevo l'ora di scendere dalla macchina. Perché ho cominciato nel '76 con i kart e sono passato tra tante vittorie, a cominciare dal tritico di Le Mans. Mo ho staccato la spina perché mi sentivo saturato di corse e volevo cimentarmi in nuove sfide».

**Secondo lei che futuro ha la gara più famosa al mondo?**  
«Saranno sempre più importanti le vetture della classe LMP2 (Prototipi spinti da motori 4,2 litri aspirati che sono iscritti da privati; n.d.r.). Sono sempre più veloci, superano ormai i 350 all'ora e pagano soltanto dieci secondi alle vetture LMP1. Credo che questa potrebbe essere la categoria del futuro alla Le Mans insieme alle Gran Turismo, naturalmente».

**Se la sente di fare un pronostico su chi vincerà questa edizione numero 85?**

«Penso che le Toyota siano davvero forti quest'anno, lo hanno dimostrato centrando una pole da primato con Kobayashi, e sono intenzionati a cancellare il ricordo dell'anno scorso quando persero la vittoria all'ultimo giro. Lo dico anche se spero sempre che a vincere sia una Porsche, diciamo per... spirito di gruppo».

**Come si prepara un pilota ad affrontare una gara così lunga come la 24 Ore?**

«Non basta una buona preparazione fisica, necessaria visto che si deve stare a lungo nella monoposto, ma occorre anche



In alto Dindo Capello al volante dell'Audi R10 a Le Mans 2008; sotto l'astigiano fa festa sul podio REUTERS

allenare la mente. Perché la 24 Ore è sì una gara di durata, ma bisogna affrontarla sempre alla massima velocità possibile. Quasi fosse una gara sprint che dura un giorno intero».

**Quali sono le principali difficoltà che deve affrontare un pilota a Le Mans?**

«Non si deve mai abbassare la guardia. Può capitare che a un certo punto le posizioni siano cristallizzate ed è in quella fase che si rischia maggiormente una disattenzione e di conseguenza di uscire. La concentrazione è davvero fondamentale. In particolare nella seconda metà di gara quando, ad esempio, molte vetture delle classi inferiori, che sono assai più lente, diventano un'insidia per chi deve spingere al massimo».

Fernando Alonso, dopo aver

partecipato alla 500 Miglia di Indianapolis, ha intenzione di venire a Le Mans, che ne pensa?

«Ammiro molto Fernando perché ha dimostrato che, pur avendo vinto tanto in Formula 1, è sempre pronto a nuove sfide. Che cosa posso dire? Spero che venga e gli auguro di avere molta più fortuna a Le Mans di quanto ne abbia avuta alla 500 Miglia Indianapolis (dove è stato costretto al ritiro per la rottura del motore; n.d.r.)».

**Oggi, dopo essere stato pilota ufficiale Audi, che cosa fa Capello?**

«Insieme al mio nuovo team siamo diventati la prima concessionaria di Audi in Piemonte e tra le prime cinque in Italia. Abbiamo un centinaio di addetti e siamo fortemente motivati a crescere».

**1987**  
Corre per la prima volta a Le Mans con la McLaren Gt.

**2003**  
Coglie il primo successo alla 24 Ore con la Bentley Speed 8. Si ripete nel 2004 (Audi R8) e 2008 (Audi R10).

**2011**  
L'ultima grande vittoria alla 12 Ore di Sebring, dove si è imposto 5 volte. In carriera ha vinto 2 volte l'American Le Mans Series.



Dindo Capello, 53 anni



VEDO UNA TOYOTA FORTE CHE VUOLE CANCELLARE IL K.O. DEL 2016

IL FUTURO DI QUESTA CORSA È DELLE LMP2 CHE VANNO A 350 KM/H

KAMUI KOBAYASHI  
PILOTA TOYOTA



AMMIRO MOLTO ALONSO PERCHÉ AMA SEMPRE NUOVE SFIDE

SPERO CHE A LE MANS ABBIAMIGLIOR FORTUNA CHE A INDY

SU FERNANDO ALONSO  
E LA SUA VOGLIA DI 24 ORE

© RIPRODUZIONE RISERVATA